

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręg. Kolei Państwowych w Radomiu.

14 grudnia | Nr. 5. | 1935 rok.

Treść:

Sprawy zasobowe.

4.

Nr. V/1 d. 25/40-35 z dnia 30 października 1935 r.

CENNIK UBIOROW SŁUŻBOWYCH.

Zgodnie z postanowieniem § 38 Przepisów o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Nr. A. 8) ustala się z ważnością od dnia 1 października 1935 roku, aż do odwołania, ceny jednostkowe poszczególnych części odzieży służbowej, a mianowicie:

	Zł.	gr.
Czapka sukienna granatowa	2	80*
„ „ czerwona	3	00
Umundurowanie z sukna I gatunku		
spodnie	17	80
kurtka	30	40
płaszcz	55	80
Umundurowanie z sukna II gatunku		
spodnie	14	80
kurtka	22	40
płaszcz	41	80

	Zł.	gr.
Umundurowanie z sukna III gatunku		
spodnie	9	00
kurtka	18	80
płaszcz	22	40
Ciepła odzież		
płaszcz lodenowy	52	40
kurtka lodenowa	37	00
kożuch kryty długi	75	20
kożuch kryty krótki	59	40
buty filcowe	24	80
buty skórzane	26	60
Odzież ochronna zwykła z lnianego materjału		
komplet (bluza i spodnie)	14	80
płaszcz (kitel)	11	40
Odzież ochronna nieprzemakalna (brezentowa)		
komplet (bluza i spodnie)	11	00
Kurtka letnia konduktorska	9	00

* Koszt zakupu i naszycia na czapkę granatową taśmy złotej lub srebrnej wynosi 50 groszy i stosownie do zarządzenia M. K. z dnia 27. VII. 1934 Nr. MZ.VII-205/62 będzie potrącony z uposażenia pracownika jednorazowo.

Cennik ten ma zastosowanie:

a) przy obliczaniu 25% kosztów służbowych potrącanych uprawnionym pracownikom za pobrane ubiory służbowe,

b) przy przypisywaniu do zwrotu kwot za niedonoszone mundury,

c) przy przydziale odzieży za zwrotem pełnych kosztów.

Niniejszy cennik unieważnia ceny ubiorów służbowych, podane w Dzienniku Zarządzeń D.O.K.P. Nr. 6 z dnia 31 grudnia 1934 roku.

Administracja personalna.

Odznaczenia.

1. Zarządzeniem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11 listopada 1935 r. (Monitor Polski Nr. 258 z dnia 11 listopada 1935 r.) został odznaczony Krzyżem Oficerskim Orderu Odrodzenia Polski Inż. Ignacy Czerniewski, Wicedyrektor Kolei Państwowych w Radomiu, za zasługi w służbie kolejowej i na polu pracy społecznej i państwowej.

2. Zarządzeniem Pana Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 listopada 1935 r. (Monitor Polski Nr. 258 z dn. 11 listopada 1935 r. zostali odznaczeni niżej wymienieni pracownicy D. O. K. P. w Radomiu.

a) Srebrnym Krzyżem Zasługi.

w służbie dyrekcyjnej:

Ligowski Sylwin, Kierownik Działu Wydziału Handlowo-Taryfowego, za zasługi w służbie kolejowej.

Sztanc Bolesław, asesor Wydziału Ruchu, p. o. st. dyspozytora, za zasługi w służbie kolejowej i na polu pracy społecznej.

w służbie drogowej:

Adamczewski Józef, kontroler drogowy I Oddziału Drogowego w Kielcach, za zasługi w służbie kolejowej.

Korsak Arkadjusz, kontroler drogowy 3 Oddziału Drogowego w Lublinie, za zasługi w służbie kolejowej.

Przerwa Stanisław, zawiadowca odcinka drogowego 6 Oddziału Drogowego w Równem, za zasługi w służbie kolejowej.

w służbie stacyjnej:

Osiak Piotr, zawiadowca stacji I kl. st. Skarżysko-Kam., za zasługi w służbie kolejowej.

Domański Józef, zawiadowca stacji II kl. st. Trawniki, za zasługi w służbie kolejowej i na polu pracy społecznej.

w służbie warsztatowej:

Wigdorowicz Bronisław, Kierow. I kl. Działu Warszt. Gł. w Skarżysku-Kam., za zasługi w służbie kolejowej.

Madej Józef, zawiadowca sekcji Warszt. Gł. w Radomiu za zasługi w służbie kolejowej i na polu pracy społecznej.

w służbie parowozowej:

Lubowicki Zygmunt, maszynista II kl. parowozowni Kowel, za zasługi w służbie kolejowej.

w służbie zasobów:

Grzesikowski Władysław, Zawiadowca Główn. Magaz, Zasobów w Radomiu, za zasługi w służbie kolejowej.

b) Bronzowym Krzyżem Zasługi.

w służbie dyrekcyjnej:

Bilski Władysław-Marreli, st. pracownik Biura Personalnego, za zasługi w służbie kolejowej.

Głogowski Łukasz, woźny Wydziału Drogowego, za zasługi w służbie kolejowej.

Remsak Andrzej, woźny Wydziału Zasobów, za zasługi w służbie kolejowej.

w służbie drogowej:

Piputa Wacław, pom. zaw. odc. drog. 7 Oddziału Drogowego w Sarnach, za zasługi w służbie kolejowej.

Kutwin Jan, st. torowy 2 Oddziału Drogowego w Skarżysku-Kam., za zasługi w służbie kolejowej.

Compała Franciszek, st. torowy 2 Oddziału Drogowego w Skarżysku-Kam., za zasługi w służbie kolejowej.

Żelichowski Konstanty, st. torowy 3 Oddziału Drogowego w Lublinie, za zasługi w służbie kolejowej

Raczkowski Józef, st. torowy 7 Oddziału Drogowego w Sarnach, za zasługi w służbie kolejowej.

Suchenia Ignacy, dróżnik 6 Oddziału Drogowego w Równem, za zasługi w służbie kolejowej.

Kownacki Florjan, ogrodnik 6 Oddziału Drogowego w Równem, za zasługi w służbie kolejowej.

Górzyński Roman, st. dróżnik 2 Oddziału Drogowego w Skarżysku-Kam., za zasługi w służbie kolejowej.

Kwapiszewski Adam, tokarz Warsztat. Sygnałowych w Radomiu, za zasługi w służbie kolejowej.

Wroński Józef, st. woźny 3 Oddziału Drogowego w Lublinie, za zasługi w służbie kolejowej.

Soska Ignacy, dróżnik 3 Oddziału Drogowego w Lublinie, za zasługi w służbie kolejowej.

Herasimowicz Teodor, dróżnik 7 Oddziału Drogowego w Sarnach, za zasługi w służbie kolejowej.

Gawinek Wawrzyniec, st. dróżnik 2 Oddziału Drogowego w Skarżysku-Kam., za zasługi w służbie kolejowej.

Kudła Józef, dróżnik 6 Oddziału Drogowego w Równem, za zasługi w służbie kolejowej.

Kazubski Michał, st. pracownik 2 Oddziału Drogowego w Skarżysku-Kam., za zasługi w służbie kolejowej.

Bilski Bronisław, st. robotnik I Oddziału Drogogowego w Kielcach, za zasługi w służbie kolejowej.

w służbie stacyjnej:

Górski Marjan, st. asystent stacji Klesów, za zasługi w służbie kolejowej.

Szabunio Józef, st. asystent stacji Kowel, za zasługi w służbie kolejowej i na polu pracy społecznej.

Arciniowski Szczepan, st. asystent stacji Lublin, za zasługi w służbie kolejowej.

Szeremeta Ignacy, st. ustawiacz stacji Chełm, za zasługi w służbie kolejowej.

Jeżewski Jan, zwrotniczy I kl. stacji Skarżysko-Kam., za zasługi w służbie kolejowej.

Lis Jan, zwrotniczy II kl. stacji Sandomierz, za zasługi w służbie kolejowej.

w służbie handlowej:

Stachurski Mieczysław, kasjer bagażowy st. Kielce, za zasługi w służbie kolejowej.

Zajdel Karol, kasjer bagażowy stacji Kowel, za zasługi w służbie kolejowej.

Gospodarczyk Antoni, strażnik kolejowy, za zasługi w służbie kolejowej.

w służbie konduktorskiej:

Wiewiórowski Henryk, hamulcowy stacji Lublin, za zasługi w służbie kolejowej.

w służbie trakcji:

Linde Stanisław, kancelista parowozowni Kiwerce, za zasługi w służbie kolejowej.

Kaczmarczyk Jan, st. rew. wag. parowozowni Skarżysko-Kam., za zasługi w służbie kolejowej.

Śliwa Władysław, tokarz parowozowni Sarny, za zasługi w służbie kolejowej.

Kazimierski Karol, tokarz parowozowni Kowel, za zasługi w służbie kolejowej.

Sokołowski Ignacy, tokarz parowozowni Zdołbunów, za zasługi w służbie kolejowej.

Moszyński Stanisław, palacz parowozowni Zdołbunów, za zasługi w służbie kolejowej.

Rzeszowski Ignacy, stały robotnik parowozowni Skarżysko-Kam., za zasługi w służbie kolejowej.

w służbie stacyjnej kolei wąskotorowych:

Witt Władysław, zawiadowca stacji Chmielnik, za zasługi w służbie kolejowej i na polu pracy społecznej.

w służbie drogowej kolei wąskotorowych:

Górski Jan, zawiadowca odcinka drogowego st. Jędrzejów, za zasługi w służbie kolejowej.

Derlatko Józef, st. torowy st. Bogorja, za zasługi w służbie kolejowej.

Komodziński Feliks, p. o. torowego st. Staszów, za zasługi w służbie kolejowej i na polu pracy społecznej.

w służbie parowozowej kolei wąskotorowych:

Otorowski Stanisław, maszynista parowozowni Karczmiska, za zasługi w służbie kolejowej i na polu pracy społecznej.

w służbie warsztatowej:

Pietrzyk Mieczysław, ślusarz warsztat. Gł. w Radomiu, za zasługi w służbie kolejowej i na polu pracy społecznej.

Mirkowski Feliks, ślusarz Warszt. Gł. w Skarżysku-Kam., za zasługi w służbie kolejowej.

Uzyskanie tytułu naukowego.

Stemplewski Wiktor, asystent biura 2-go Oddziału Ruchowo-Handlowego w Lublinie uzyskał na Katolickim Uniwersytecie w Lublinie stopień „Magistra Praw". Dyplom L. 228/35 z dnia 1 października 1935 r.

Kary dyscyplinarne.

w służbie stacyjnej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dn. 2 maja 1935 r. Nr. Ds. 296/34, został Jan Antoni Oziembło, st. asystent st. Skarżysko-Kam., ukarany obniżeniem uposażenia o 1 grupę na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej za zaniedbanie należytej kontroli nad pobieraniem i odprowadzaniem do kasy stacyjnej opłat za noclegi i zmianę bielizny pościelowej w pokojach gościnnych st. Skarżysko-Kam. w czasie od kwietnia 1931 r. do lipca 1932 r.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 12 czerwca 1935 r. Nr. Ds. 10/35 został Piotr Stokalski, zaw. stacji Włoszczowa, ukarany zwolnieniem ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzenia emerytalnego, albo też odprawy o 5% na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej, za przywłaszczenie sobie w dniu 10 kwietnia 1934 r. węgla nieustalonej bliżej ilości.

Prawomocnem orzezeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D. O. K. P. w Radomiu dnia 13 kwietnia 1935 r. Nr. KD. 20/35 został Jan Kołodziejski, st. asystent st. Włodzimierz, ukarany obniżeniem uposażenia o 1 grupę na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej, za wręczenie dnia 27. XI. 1934 r. kluczy od zamków zwrotnicowych st. Uściług i wydanie pisemnego polecenia ustawiaczowi Kuli, aby te klucze drogą kołową przewiózł do stacji Uściług i oddał zawiadowcy stacji, za niepowiadomienie stacji opiekuńczej Hrubieszów o wysłaniu kluczy, za wydanie zezwolenia na wyprawienie pociągu Nr. 1413, nie będąc w posiadaniu kluczy od zamków zwrotnicowych technicznie zamkniętej st. Uściług.

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D. O. K. P. w Radomiu z dnia 28 czerwca 1935 r. Nr. KD. 33/35 został Feliks Bagieński, zaw. st. Parczew ukarany zwolnieniem ze służby ze zmniejszeniem zaopatrzeuia emerytalnego, albo też odprawy o 2% na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej za dopuszczenie do zaginięcia w dniu 5 lutego 1935 r. pakietu pieniężnego w sumie 3.720,00 zł.

w służbie handlowej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dn. 21 maja 1935 r. Nr. Ds. 15/35 został Ignacy Pomocnik, strażnik kol. st. Kowel, ukarany obniżeniem uposażenia o 1 grupę z przeniesieniem do innej miejscowości, bez zwrotu kosztów przesiedlenia na mocy §§ 19, 24, 30, 35, 55, 58, ust. 1 p. 5 i § 62 pragmatyki służbowej za nieposłuszeństwo służbowe, nieodpowiednie zachowanie się wobec zwierzchników i innych pracowników starszych wiekiem, niezgłaszanie się na dyżur, oraz samowolne opuszczenie posterunku służbowego.

w służbie parowozowej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dn. 29 maja 1935 r. Nr. Ds. 103/35 został Andrzej Sikorski, maszynista II kl. parowozowni

Włodzimierz, ukarany obniżeniem uposażenia o 1 grupę na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej, za przejechanie w dniu 21 grudnia 1934 r. st. Miączyn poza zwrotnicę wjazdową Nr. 2, wskutek czego nastąpiło przecięcie zwrotnicy zamkniętej na zamek w kierunku toru Nr. 1, uszkodzenie 2-ch wagonów i opóźnienie poc. Nr. 1411.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dn. 29 maja 1935 r. Nr. Ds. 103/35 został Władysław Oszust, pom. maszynisty II kl. par. Włodzimierz, ukarany obniżeniem uposażenia o 1 grupę na mocy §§ 19, 55, 58 i 62 pragmatyki służbowej, za przejechanie w dniu 21 grudnia 1934 r. st. Miączyn poza zwrotnicę wjazdową Nr. 2, skutkiem czego nastąpiło przecięcie zwrotnicy zamkniętej na zamek w kierunku toru Nr. 1, uszkodzenie 2-ch wagonów i opóźnienie poc. Nr. 1411.

w służbie stacyjnej kolei wąskotorowych:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dn. 5 czerwca 1935 r. Nr. Ds. 312/34 zosta Stanisław Pierzyński, zawiadowca stacji Opole Wąskie, ukarany obniżeniem uposażenia o 1 grupę z przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, na mocy §§ 19, 23, 55, 58, 27 i 62 pragmatyki służbowej, za nie pobranie osiowego w dniu 24.VII.1931 r. w sumie zł. 244, za postój wagonów Nr. Nr.: 5539, 5496, 5513, 5506, 5503 oraz w dniu 23.IX.1931 r. w sumie 120 zł. za przestój 12 wagonów po 5 tonn, za występowanie wobec Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w charakterze pełnomocnika i zastępcy firm prywatnych, będących klijentami st. Hajdaszek, za bezprawne użycie na opał w 1931 roku węgla złożonego jako depozyt w magazynie st. Hajdaszek, za niepobranie w r. 1932 opłaty taryfowej za przejazd bezbiletowy swej siostry i za nieścisłe i nieterminowe wprowadzanie wpływów kasowych.

Obwieszczenia i zawiadomienia.

Zawiadomienie.

Okręg Kolejowy L. O. P. P. w Radomiu celem uczczenia Pamięci Marszałka Piłsudskiego złożył kwotę 1000 zł. na budowę kopca na Sowińcu i 500 zł. na budowę Pomnika Marszałka w Warszawie.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Wytwórnia Biletów P. K. P. Kraków.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Zarządzeń (D. O. K. P. w Radomiu ul. Słowackiego Nr. 17, Biuro Personalne, telefon Nr. 26-11). Prenumerata wynosi: rocznie 4 zł., kwartalnie 1 zł. Cena pojedyńczego numeru 50 gr. Ceny ogłoszenia: 1/1 strona 240 zł. — 1/2 strony 130 zł., 1/4 strony 70 zł., 1/8 strony 40 zł.

